



RESUMO

INFRAESTRUTURA VERDE: BASE DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL PARA AS CIDADES DE MÉDIO PORTE ¿ PARTE 2

AUTOR PRINCIPAL:

VANESSA TIBOLA DA ROCHA

E-MAIL:

104461@upf.br

TRABALHO VINCULADO À BOLSA DE IC::

Não

CO-AUTORES:

JUAN JOSÉ MASCARÓ, DANIELLA DO AMARAL MELLO BONATTO, NATALIA HAUENSTEIN ECKERT

ORIENTADOR:

JUAN JOSÉ MASCARÓ

ÁREA:

Ciências Humanas, Sociais Aplicadas, Letras e Artes

ÁREA DO CONHECIMENTO DO CNPQ:

6.00.00.00-7

UNIVERSIDADE:

UNIVERSIDADE DE PASSO FUNDO

INTRODUÇÃO:

As cidades estão procurando estratégias para melhorar suas condições econômicas, ambientais e sociais; há preocupação em integrar ambientes verdes com o desenvolvimento comunitário. O objetivo é verificar a viabilidade de implantação de infraestrutura verde nas cidades de Passo Fundo e Cruz Alta, RS como estratégia de desenvolvimento urbano sustentável, para a melhora da ambiência urbana e qualidade de vida dos seus habitantes. O enfoque é o estudo de uma zona que funcione como um corredor verde que ligue importantes espaços públicos da cidade de Passo Fundo, como praças e parques. No estágio atual o trabalho se encontra em fase de trabalho de campo (levantamento físico, registro fotográfico, uso de fichas de registro).

METODOLOGIA:

A pesquisa propõe a análise em cidades de porte médio, tendo como estudos de caso Passo Fundo-RS e Cruz Alta-RS. As etapas de trabalho envolvem: revisão bibliográfica; levantamento de dados oficiais junto às prefeituras; elaboração de ficha de registro de campo; levantamento de campo em duas áreas de estudo em cada município; sistematização das informações; análise dos resultados, conclusões e recomendações; disseminação dos resultados. No momento a pesquisa está na fase de campo, tendo realizado na primeira área de estudo: medições de passeios públicos, identificação do porte da vegetação existente, identificação de mobiliários urbanos, verificação de incompatibilidades entre as infraestruturas e a arborização. Foi iniciado o levantamento no segundo trecho.

RESULTADOS E DISCUSSÕES:

A partir do levantamento de campo do trecho em análise, observou-se que não há critério técnico de implantação das árvores no decorrer do percurso, uma vez que estas variam de porte e espécies, ainda há quadras que não apresentam vegetação no decorrer do seu percurso. Além disso, notaram-se diversos problemas nos passeios públicos do trecho, tais como falta de uniformidade das dimensões das calçadas ainda, o crescimento das raízes de algumas espécies do trecho acaba por danificar as mesmas, por fim as vegetações de grande porte identificadas no trecho entram em conflito com as fachadas das edificações e com as redes de infraestrutura urbana da cidade como a rede elétrica, a rede viária e a rede de água.

Com relação aos resultados obtidos até o momento, no trecho um que liga a Praça Tamandaré a Praça Antônio Xavier, se identificou um percurso de doze quadras da Rua Paissandu, tendo dentro dessas quadras arborizadas e outras sem arborização, em um somatório de todo o trecho se totalizou sessenta e cinco árvores de diferenciadas diferentes espécies e portes. O principal objetivo da pesquisa é simular a implantação de uma rede de infraestrutura verde nesta via para que ela se torne sustentável e muito mais agradável aos seus usuários.

CONCLUSÃO:

As árvores têm papel fundamental na qualidade da ambiência urbana de uma cidade, no entanto a implantação destas no meio urbano deve partir de critérios técnicos, os quais possam auxiliar num desenvolvimento sustentável para a cidade e não em um problema de conflito entre as redes de infraestrutura da mesma.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS:

LOMBARDO, M.A. Vegetação e clima. In: ENCONTRO NACIONAL SOBRE ARBORIZAÇÃO Urbana, 3., Curitiba, 1990.

Anais... Curitiba: FUPEF, 1990. p.1-13.

MASCARÓ, L. Ambiência urbana = Urban environment. 2.ed. Porto Alegre: + 4 Editora, 2004.

SANTOS, N. R. Z.; TEIXEIRA, I. F. Arborização de Vias Públicas: Ambiente X Vegetação. Instituto Souza Cruz. Santa Cruz do Sul, RS, Ed. 2001. 135 p.

Assinatura do aluno

Assinatura do orientador