



VI SEMANA DO CONHECIMENTO

**UNIVERSIDADE EM TRANSFORMAÇÃO:
INTEGRALIZANDO SABERES E EXPERIÊNCIAS**

2 A 6 DE SETEMBRO/2019



Marque a opção do tipo de trabalho que está inscrevendo:

Resumo **Relato de Experiência** **Relato de Caso**

BEIRA TRILHOS: HISTÓRICO E PERSPECTIVAS

AUTOR PRINCIPAL: Eduardo Nischespois Scorsatto

CO-AUTORES: Kalindy Granella Peruzzo

ORIENTADOR: Marcos Antônio Leite Frandoloso

UNIVERSIDADE: Universidade de Passo Fundo

INTRODUÇÃO

O município de Passo Fundo, norte do estado do Rio Grande do Sul, é permeado por uma via ferroviária que conecta o seu território local e regional à capital, ao centro do estado e a outros estados brasileiros. A instalação dessa infraestrutura está fortemente ligada ao crescimento urbano e econômico, bem como, à estruturação de uma cidade equipada com diferentes modais de transporte. Ainda, outro dado que é consequente da condição de instalação e manutenção desse trecho da estrada de ferro é a ocupação urbana ilegal para fins de moradia. Somente na cidade dos passo-fundenses são mais de 5.000 pessoas em condições de subhabitação, sem acesso, ou com acesso parcial às infraestruturas e equipamentos urbanos. A essa população e condição de cidade que se menciona como 'Beira Trilhos'. Nesse contexto que, desde 2016, se insere o projeto de extensão universitária 'Beira Trilhos'. O presente artigo tratará da construção histórica desse processo e como está organizado atualmente.

DESENVOLVIMENTO:

O projeto de extensão Beira Trilhos é fruto de mobilização e organização de diversas entidades e instituições do município, estado e país. O início dessa discussão de modo melhor organizado data-se no ano de 2005, quando a Comissão de Direitos Humanos de Passo Fundo (CDHPF), em parceria com instituições educacionais, religiosas, governamentais, judiciais, entre outras, articulou o primeiro processo de aproximação organizada e sistematizada à realidade Beira Trilhos. Esse processo deu origem a um Grupo de Trabalho instituído pelo Poder Público Municipal que nos anos seguintes fez o monitoramento da pesquisa desenvolvida no início do processo que apresentou



VI SEMANA DO CONHECIMENTO

**UNIVERSIDADE EM TRANSFORMAÇÃO:
INTEGRALIZANDO SABERES E EXPERIÊNCIAS**

2 A 6 DE SETEMBRO/2019



dados socioeconômicos, urbanos e geográficos sobre a realidade das ocupações (CDHPF, 2005; KALIL et al., 2007). Esse processo manteve-se com encontros periódicos até meados do ano de 2008. No início de 2015, 10 anos após o primeiro levantamento (GT BEIRA TRILHO, 2008), a CDHPF refaz o chamamento para se constituir um grupo de revisão e estudo das estagnações e dos avanços sobre a realidade Beira Trilhos. Desse processo, visando a manutenção e inovação do acompanhamento da realidade, a Universidade de Passo Fundo (UPF), através da Vice-Reitoria de Extensão e Assuntos Comunitários (VREAC), institucionalizou o processo como projeto de extensão universitária. Com isso, desde 2006, o curso de Arquitetura e Urbanismo da universidade coordena esse espaço.

Agora institucionalizado, o objetivo do projeto é dar continuidade aos processos já iniciados, buscando por soluções que possam contribuir para o melhoramento da qualidade de vida da população Beira Trilhos de Passo Fundo, visando a concretização do direito à cidade e a moradia. Durante o ano de 2019 se tem como prioridade firmar parcerias com outros cursos da UPF em vista da transdisciplinaridade do projeto. Desse modo, desenvolvem-se núcleos distintos de trabalhos do projeto de extensão. O núcleo jurídico, em colaboração com o curso de Direito, tem relação com o processo judicial. O núcleo social envolve o curso de Serviço Social e trata da mobilização e organização de lideranças. Por fim, o núcleo técnico compreende os cursos de Engenharia Civil e Engenharia Ambiental, que juntamente com o curso de Arquitetura e Urbanismo trabalham no desenvolvimento de estudos de caso e levantamentos de dados.

CONSIDERAÇÕES FINAIS:

Diante de um cenário de violação dos direitos humanos e de omissão por parte dos responsáveis para resolver a questão, o projeto Beira Trilhos desenvolve um trabalho de caráter multidisciplinar que possibilita espaços de troca entre a universidade e a comunidade, comprometendo-se em não deixar cair no esquecimento debates acerca da realidade de uma população abandonada pela sociedade.

REFERÊNCIAS

CDHPF. Comissão de Direitos Humanos de Passo Fundo. Relatório sobre o caso Beira Trilho: as ocupações habitacionais urbanas da faixa de domínio nas áreas operacionais administradas pela América Latina Logística (ALL) e nas áreas não operacionais da Rede Ferroviária Federal S.A. (RFFSA) no Município de Passo Fundo/RS. Passo Fundo: CDHPF, 2005.

GT Beira Trilho. Relatório de dados: levantamento sócio-econômico da população beira trilho de Passo Fundo. Passo Fundo: GT Beira Trilho, 2008.



VI SEMANA DO CONHECIMENTO

**UNIVERSIDADE EM TRANSFORMAÇÃO:
INTEGRALIZANDO SABERES E EXPERIÊNCIAS**

2 A 6 DE SETEMBRO/2019



KALIL, R. M. L. et al. Cidade de Todos: diagnóstico sobre situação habitacional da Beira Trilho. In: XIII ENCUENTRO ULACAV – Valparaíso – Chile, 10-13 oct., 2017. Disponível em:<<http://www.invi.uchile.cl/derechociudad/index.html>>. Acesso 30 Maio 2019.

NÚMERO DA APROVAÇÃO CEP OU CEUA (para trabalhos de pesquisa):

ANEXOS