

# IV SEMANA DO CONHECIMENTO

COMPARTILHANDO E FORTALECENDO REDES DE SABERES

6 A 10 DE NOVEMBRO DE 2017



Marque a opção do tipo de trabalho que está inscrevendo:

Resumo

Relato de Caso

## IMPORTÂNCIA DA MOBILIDADE NO CAMPUS 1 DA UPF

**AUTOR PRINCIPAL:** Viviane Pagnussat Cechetti

**CO-AUTORES:** Bruna Canali, Eliara Riasyk Porto

**ORIENTADOR:** Simone Fiori

**UNIVERSIDADE:** Universidade de Passo Fundo

### INTRODUÇÃO:

O Escritório Escola de Engenharia Civil – ESEEC trata-se de um projeto de extensão do curso de Engenharia Civil da Universidade de Passo Fundo sem fins lucrativos, que tem como principal objetivo atender as demandas sociais da região, introduzindo o acadêmico à prática profissional na elaboração de projetos de engenharia, com a aplicação dos conteúdos das disciplinas do curso juntamente com o auxílio integrado de seu corpo docente. Diante da necessidade de oferecer um local seguro, planejado e eficiente para estudantes, funcionários e comunidade que frequentam o Campus, o Escritório Escola de Engenharia Civil está desenvolvendo neste ano uma pesquisa sobre a Importância da Mobilidade dentro do Campus 1 da Universidade de Passo Fundo, realizando levantamentos das condições físicas do espaço, opinião pública, e adequações necessárias.

### DESENVOLVIMENTO:

Diariamente, a Universidade de Passo Fundo recebe estudantes, professores, funcionários e também a comunidade que buscam na instituição a prestação de diversos serviços, além de lazer em um campus amplo e arborizado.

O público que frequenta a universidade além de deslocar-se no interior dela a pé, também utiliza veículo próprio, ônibus urbano, interurbano e interno. Pensando na segurança, conforto e bem estar de todos aqueles que frequentam a instituição, surgiu a pesquisa sobre a importância da mobilidade na UPF.

O objetivo principal desta pesquisa é aplicar conceitos de Traffic Calming - que em tradução literal é a tranquilização do tráfego - na universidade. Segundo Hass-Klau (1990, p. 19), traffic calming pode ser definido como uma política geral de transporte

# IV SEMANA DO CONHECIMENTO

COMPARTILHANDO E FORTALECENDO REDES DE SABERES

6 A 10 DE NOVEMBRO DE 2017



que inclui, junto com a redução da velocidade média dos veículos nas áreas edificadas, uma configuração que incentive o tráfego de pedestres, ciclistas, e uso do transporte público. A definição da autora caracteriza uma necessidade do campus: a mobilidade dos veículos, pedestres e ciclistas em um ambiente integrado, com segurança e agradável.

Desta forma, estão sendo levantados dados como a existência e as condições de calçadas e vias, a suficiência de sinalização horizontal e vertical e a qualidade do transporte oferecido à serem abordados nesta pesquisa.

Com base nesses tópicos, pôde-se verificar itens como a falta de passeios em pontos do campus - entre os prédios da Faculdade de Direito (FD) e o prédio da Faculdade de Engenharia e Arquitetura - L1 (FEAR), além de trechos entre os prédios da FEAR - V2 e a Faculdade de Agronomia e Veterinária (FAMV); a indesejável condição da pavimentação asfáltica em certos locais do campus; a falta de sinalização, principalmente horizontal (faixas de pedestres) nas vias que não recebem alto fluxo de veículos; além da falta total de infraestrutura cicloviária para realização segura de deslocamentos e/ou atividades físicas e de lazer no campus.

Possíveis propostas de melhorias serão simuladas graficamente a partir de softwares, apresentando mudanças de tráfego na UPF. Essas mudanças devem seguir uma hierarquia de mobilidade que segue a ordem a partir dos pedestres, seguido de ciclistas, transporte público, transporte de carga e por último os automóveis particulares, conforme diretriz do Plano Nacional de Mobilidade Urbana.

## CONSIDERAÇÕES FINAIS:

As estratégias que serão propostas por meio desta pesquisa terão cunho social, visando futuras melhorias nas condições de circulação no campus 1 da UPF. É importante destacar que algumas soluções partem de conceitos de engenharia de tráfego e outras da educação e conscientização do usuário.

A pesquisa está em desenvolvimento e as propostas de melhoria estão projetadas à serem realizadas até o final do segundo semestre de 2017.

## REFERÊNCIAS:

HASS-KLAU, Carmen. An illustrated guide to traffic calming: The Future Way of Managing Traffic. [S.L.]: Friends of the Earth, 1990. 19 p.

**NÚMERO DA APROVAÇÃO CEP OU CEUA (para trabalhos de pesquisa):** Número da aprovação.

# IV SEMANA DO CONHECIMENTO

COMPARTILHANDO E FORTALECENDO  
REDES DE SABERES

6 A 10 DE NOVEMBRO DE 2017



## ANEXOS:

Poderá ser apresentada somente uma página com anexos (figuras e/ou tabelas), se necessário.